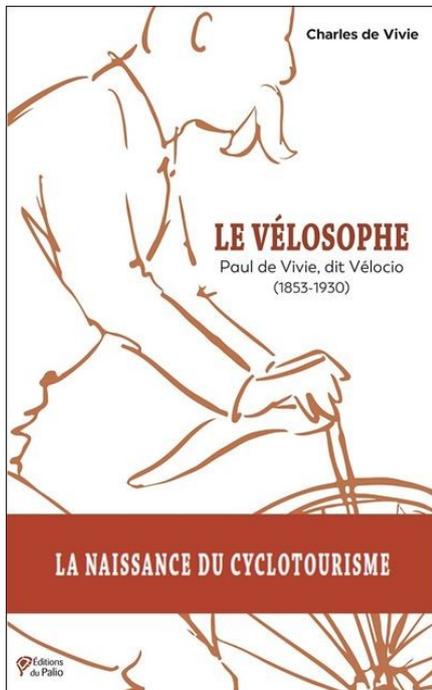




CHARLES DE VIVIE

Le Vélosophe – Paul de Vivie, dit Vélocio (1853-1930)

Éditions du Palio



Arrière-arrière-petit-neveu de Paul de Vivie, Charles de Vivie est directeur des ressources humaines du groupe Kuoni.

Paul de Vivie, dit Vélocio ou « *l'Apôtre du cyclotourisme* » (un mot de son invention) – ou encore « *le Vélosophe* » (un néologisme imaginé par Guillaume Martin lui-même champion cycliste amoureux de Platon et de Socrate) est mort le 27 février 1930 fauché par un tram devant sa porte à Saint-Étienne comme Louis Nucéra victime d'un chauffard le sera devant la sienne soixante-dix ans plus tard à Nice. Végétarien - convaincu que l'homme creusait sa tombe avec les dents - certains le surnommaient aussi « *Le vieillard à roulettes mangeur de carottes crues* ».

Du temps de ma verte jeunesse c'était déjà un vieux monsieur à moustaches et à lunettes. Un fou de cycles et de bicycles, toujours en selle, tous derrière et lui devant. Ne se retournant jamais, parfaitement indifférent à qui prenait et suçait sa roue.

Et c'est pour l'honorer – lui le « *Moine cycliste* » - qu'en 1922 fut inventée la grand-messe du vélo. La journée Vélocio, une épreuve ouverte à tous les amoureux de « *la petite reine* » et qui rassemblera en 1981 - et dans une clairière du col du Grand bois – plus de 3 700 fans venus de toute l'Europe.

Mais avant que d'être vieux, ce seigneur du vélo avait - comme tout le monde - été jeune. Jeune et amoureux. Un amoureux qui allait voir sa dulcinée en grand bi et à Lyon. Neuf heures de route dans les bons jours. Un gaillard qui quelques années plus tard - oubliant le grand bi et Lyon - se levait chaque jour à 5 heures du matin et se faisait - à vélocipède - les dix-sept kilomètres qui le séparaient du col du Grand Bois. Un forçat de la route doublé d'un journaliste. Le fondateur du « *Cycliste* ». Un canard toujours vivant quarante ans plus tard et toujours prêt à voler dans les plumes d'Henri Desgrange tant par son acharnement à promouvoir le changement de vitesse et le rétropédalage que le dérailleur et la roue libre.

Paul de Vivie un visionnaire qui eut l'idée tant de la location de vélos que des vélos taxi, des vélos cargos comme des triporteurs et de la livraison de colis à bicyclette. Un visionnaire qui avait imaginé avant l'heure les pistes cyclables et les « *bicyclettes greffées d'un moteur* », les vélos électriques d'aujourd'hui.